

#### **NACE**

## Northern Axis / Arctic – Central European Green Transport (NACE)

Connecting the Arctic Area / Barents Region to Central and Southern Europe

(by cooperation with the SoNorA-project)









### "Northern Axis"

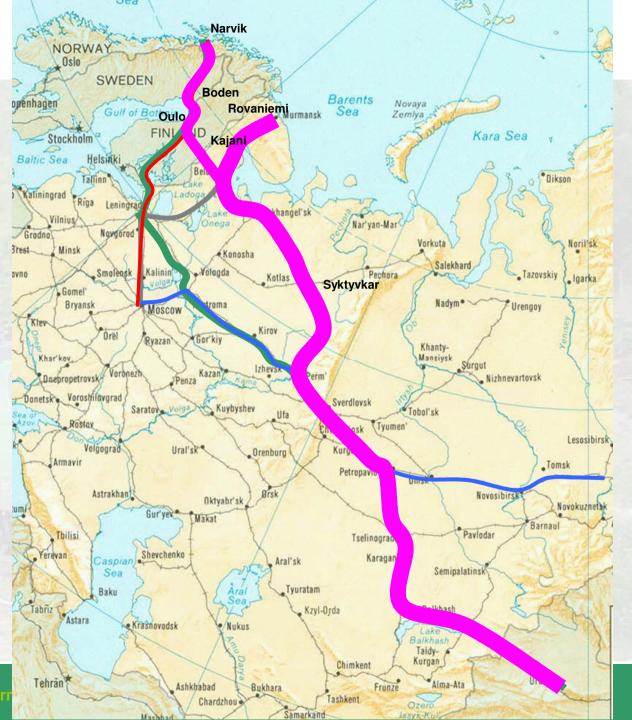
N.E.W. - Corridor

First step – establish transport Narvik – St. Petersburg - Moscow

Trans Siberian Railway

The Northern East-West Transport Corridor USA -China (N.E.W.)

Possible Future Link
Murmansk / Narvik Western China (joining
Northern Axis, N.E.W. TC,
Barents Link and
Belkomur Railway)





# Marco Polo project (18. May 2010): Arctic – Central European Green Transport "ACE Green"

#### **Objective:**

Considerable shift of cargo transport from road to rail and sea





#### Project area with focus on infrastructure and new services

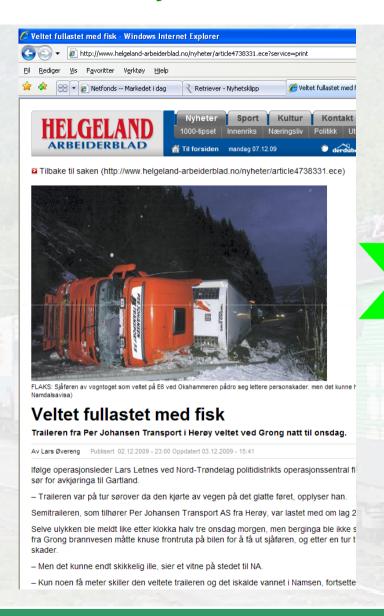






#### Today...

#### .. future





"Vi synes det fungerer godt og sparer utgifter på transport for oss. I tillegg gir dette en miljøgevinst" Henry Jarle Sortland

RANA: Det går daglig flere titalls trailere med varer og gods til og fra Helgeland på trailer. Nå har man begynt å kjøre trailerne over på jernbane for å spare tid og penger. I tillegg til miljøgevinst reduseres trafikken på våre dårlige veger.

Av Geir Vea Publisert 01.04.2009 - 08:00 Oppdatert 01.04.2009 - 09:40



For snart to uker siden startet Bring Frigoscandia, i samarbeid med Meyership og Cargonet, å kjøre trailere på spesialbygde jernbanevogner på Nordlandsbanen. Foreløpig går det ti slike vogner sørover med fisk i uka.

Lån 200.000 kr

