

## Northern Axis / Arctic – Central European Green Transport (NACE)

Connecting the Arctic Area / Barents Region  
to Central and Southern Europe  
(by cooperation with the SoNorA-project)



# “Northern Axis”

## N.E.W. - Corridor

- First step – establish transport Narvik – St. Petersburg - Moscow
- Trans Siberian Railway
- The Northern East-West Transport Corridor USA - China (N.E.W.)
- Possible Future Link Murmansk / Narvik - Western China (joining Northern Axis, N.E.W. TC, Barents Link and Belkomur Railway)



Marco Polo project (18. May 2010):  
**Arctic – Central European Green Transport**  
**“ACE Green”**

**Objective:**

**Considerable shift of cargo transport from road to rail and sea**

## Project area with focus on infrastructure and new services

### Services:

- ● ● ● ● Northern Axis / N E W Corridor
- ● ● ● ● Arctic – Central European Green Transport



Veltet fullastet med fisk - Windows Internet Explorer

http://www.helgeland-arbeiderblad.no/nyheter/article4738331.ece?service=print

Fil Rediger Vis Favoritter Verktøy Hjelp

Netfonds -- Markedet i dag Retriever - Nyhetsklipp Veltet fullastet med f

**HELGELAND ARBEIDERBLAD** Nyheter Sport Kultur Kontakt  
1000-tipset Innenriks Næringsliv Politikk Ut

Til forsiden mandag 07.12.09

Tilbake til saken (<http://www.helgeland-arbeiderblad.no/nyheter/article4738331.ece>)



FLAKS: Sjøføren av vogntoget som veltet på E6 ved Okshammeren pådro seg lettere personskader, men det kunne ha vært mye verre (Namdalsavis)

## Veltet fullastet med fisk

Traileren fra Per Johansen Transport i Herøy veltet ved Grong natt til onsdag.

Av Lars Øvereng Publisert 02.12.2009 - 23:00 Oppdatert 03.12.2009 - 15:41

Ifølge operasjonsleder Lars Letnes ved Nord-Trøndelag politidistrikts operasjonssentral fikk de vite om ulykken på torsdag morgen, men berginga ble ikke ferdig før på fredag. Sør for ulykken ble det søkt etter skader.

- Traileren var på tur sørover da den kjørte av vegen på det glatte føret, opplyser han.
- Semitraileren, som tilhører Per Johansen Transport AS fra Herøy, var lastet med om lag 20 tonn fisk.
- Selve ulykken ble meldt like etter klokka halv tre onsdag morgen, men berginga ble ikke ferdig før på fredag. Sør for ulykken ble det søkt etter skader.
- Men det kunne endt skikkelig ille, sier et vitne på stedet til NA.
- Kun noen få meter skiller den veltete traileren og det iskalde vannet i Namsen, fortsetter



**RanaBlad**

lærket i dag Kjører "trailer" på bane - ...




ETTER PLANEN: Befrakterne Kjetil Riise og Geir Ove Bullvåg i Meyership har ansvaret for at trekkvognene og eurotrallene når fram dit de skal etter planen. Det er i den perfekte logistikken dette systemet sparer tid og penger. Foto: Geir Veia.

## Kjører "trailer" på bane

"Vi synes det fungerer godt og sparer utgifter på transport for oss. I tillegg gir dette en miljøgevinst" Henry Jarle Sortland

RANA: Det går daglig flere titalls trailere med varer og gods til og fra Helgeland på trailer. Nå har man begynt å kjøre trailerne over på jernbane for å spare tid og penger. I tillegg til miljøgevinst reduseres trafikken på våre dårlige vegger.

Av Geir Veia Publisert 01.04.2009 - 08:00 Oppdatert 01.04.2009 - 09:40

For snart to uker siden startet Bring Frigoscania, i samarbeid med Meyership og Cargonet, å kjøre trailere på spesialbygde jernbanevogner på Nordlandsbanen. Foreløpig går det ti slike vogner sørover med fisk i uka.

ANNONSER

**Lån 200.000 kr**

