

THE BOTHN CORRIDOR



Resources for Europe

En investering för framtiden



Focus of the 4th call

Priority 2

- Integration of areas with low accessibility (in particular areas in the northern and eastern part of the BSR) to the other areas of the Baltic Sea Region
- Promotion of ICT measures enhancing accessibility and sustainable socioeconomic growth

The backbone of railway transport in Northern Europe

- Primary industry of Northern Europe
- European economy
- Growth and potential growth
- Lack of capacity a great threat



International freight demand



Bothnian Green Logistic Corridor

- a Baltic Sea Region Programme proposal

- 20 partners (+/- 5)
- Regions, cities, national authorities
- Logistics operators, terminals, industry (associated)
- Research institutions with relevant expertise and skills
- 8-10 Swedish, 8-10 Finnish, 4-5 Norwegian, 1 German
- In addition transnational partners and associates
- Co-funding: €10,000 - € 200,000 p.p for 36 months depending on role in the project and type of partner
- Total budget approx € 4 Million
- Implementation period 30 months (+ 3 month start + 3 months ending)

Bothnian Green Logistic Corridor

- possible work packages

WP 3: Green Corridor concepts and intermodal logistic solutions including cross-border issues.

WP 4: Economic impact of the Bothnian corridor and industrial value chain.

WP 5: Reliability of Bothnian Corridor transport system – risk and redundancy

WP 6: Transport stakeholders collaboration – high level logistics network – Bothnian transport strategy framework

Outputs: Studies, Pilots, ITS development, Strategies, Networks

Bothnian Green Logistic Corridor

- Partners (preliminary)

Region Västerbotten (LP)
Norrtåg Association
Norrbotten County Adm.
City of Sundsvall
Region Gävleborg/Port Gävle
Region of Örebro
City of Umeå /INAB
Trafikverket
1-2 Universities (SE/NO/FI)

Tampere region
Uusima region
Central Ostrobothnia region
Kainu Region
City of Tampere
City of Vasa/Port of Vasa
Finnish Transport Agency ?
Mecklenburg-Vorpommern
Bothian Arc Association

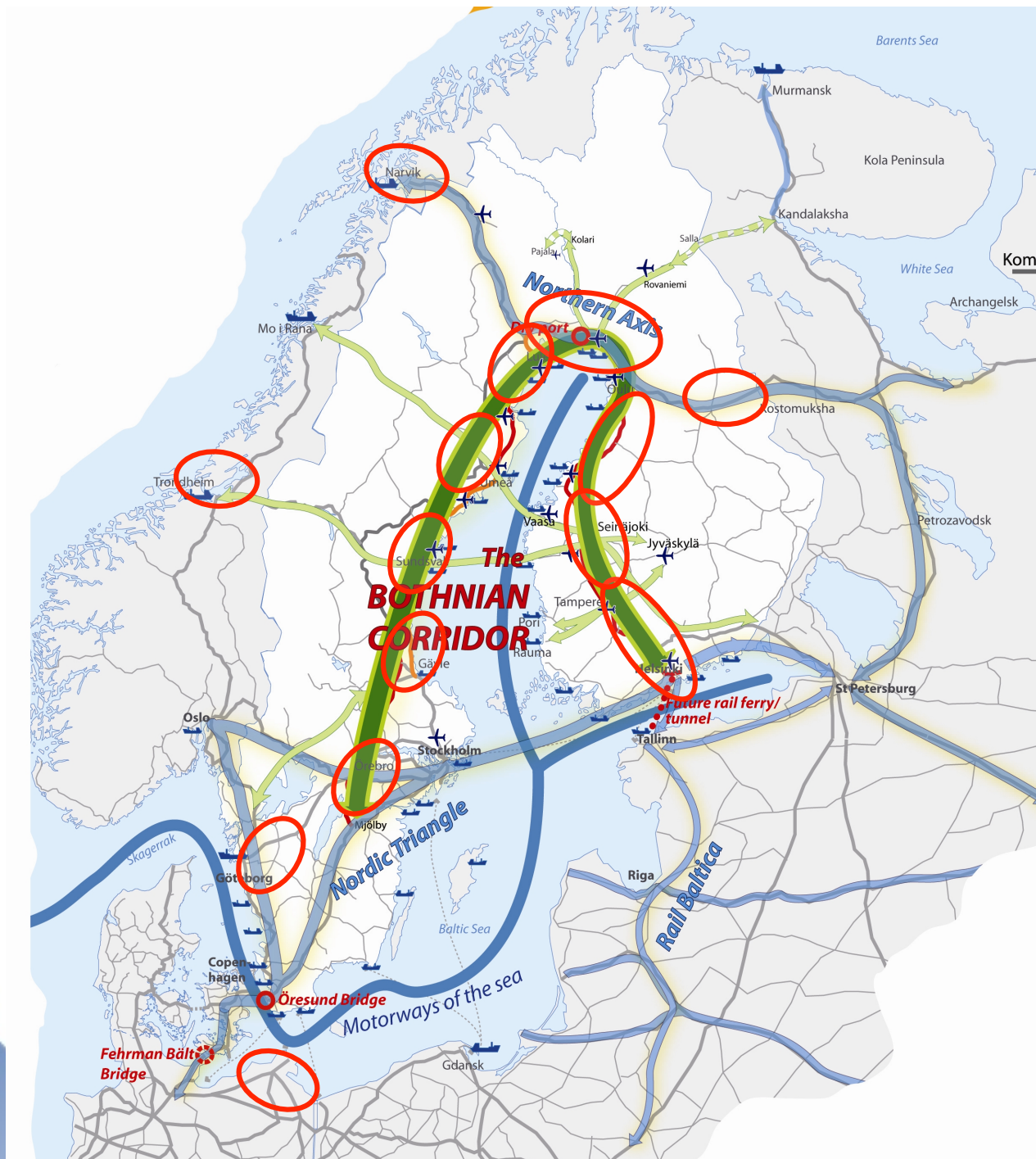
Port of Narvik
City of Narvik/Futurum
Nordland fylke (?)
Port of Trondheim
Nor-/Sør- Trøndelag (?)
Jernbaneverket
University / R&D

Associated partners

VINNOVA
Sveriges hamnar
Port of Gothenburg
NLC, Umeå
Logistikforum
Transport 2030/IVA

Chambers of Commerce
NDPTL (?)
BEATA (?)
Barents Regional TP WG
Green Cargo ?
VR ?
Scandfibre Logistics?

BSRP Transport projects
Relevant other projects



Contacts

Gustav Malmqvist, MIDEK HB
EU Adviser, Bothnian Corridor

Tel.

+46-70-663 04 42

E-mail: gustav@midek.se

Olle Tiderman, Norrtåg AB
Project Manager, Bothnian Corridor

Tel.

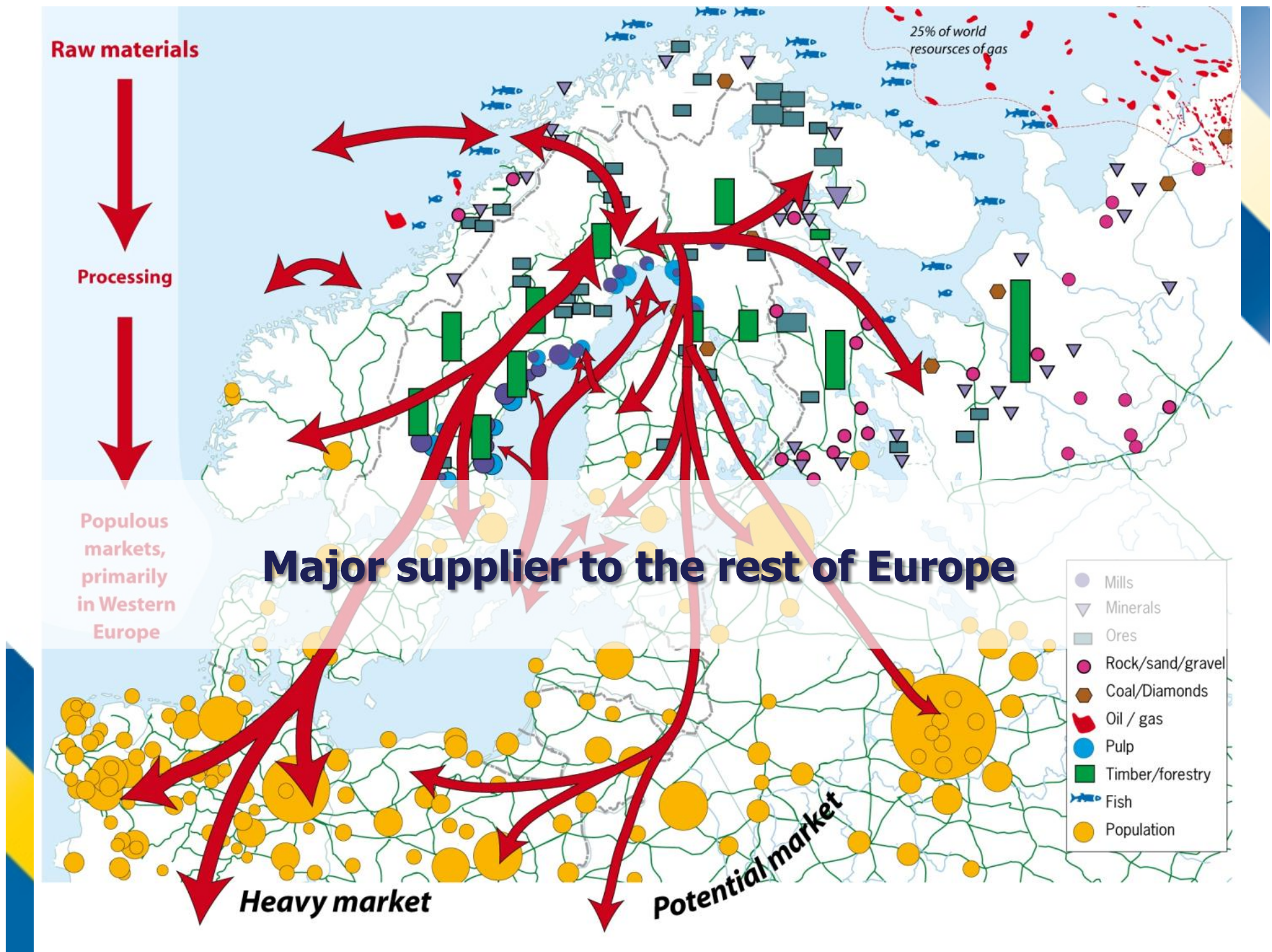
+46-70-345 09 72

E-mail: olle.tiderman@norrtag.se

Pentti Hämäläinen
Council of Tampere Region

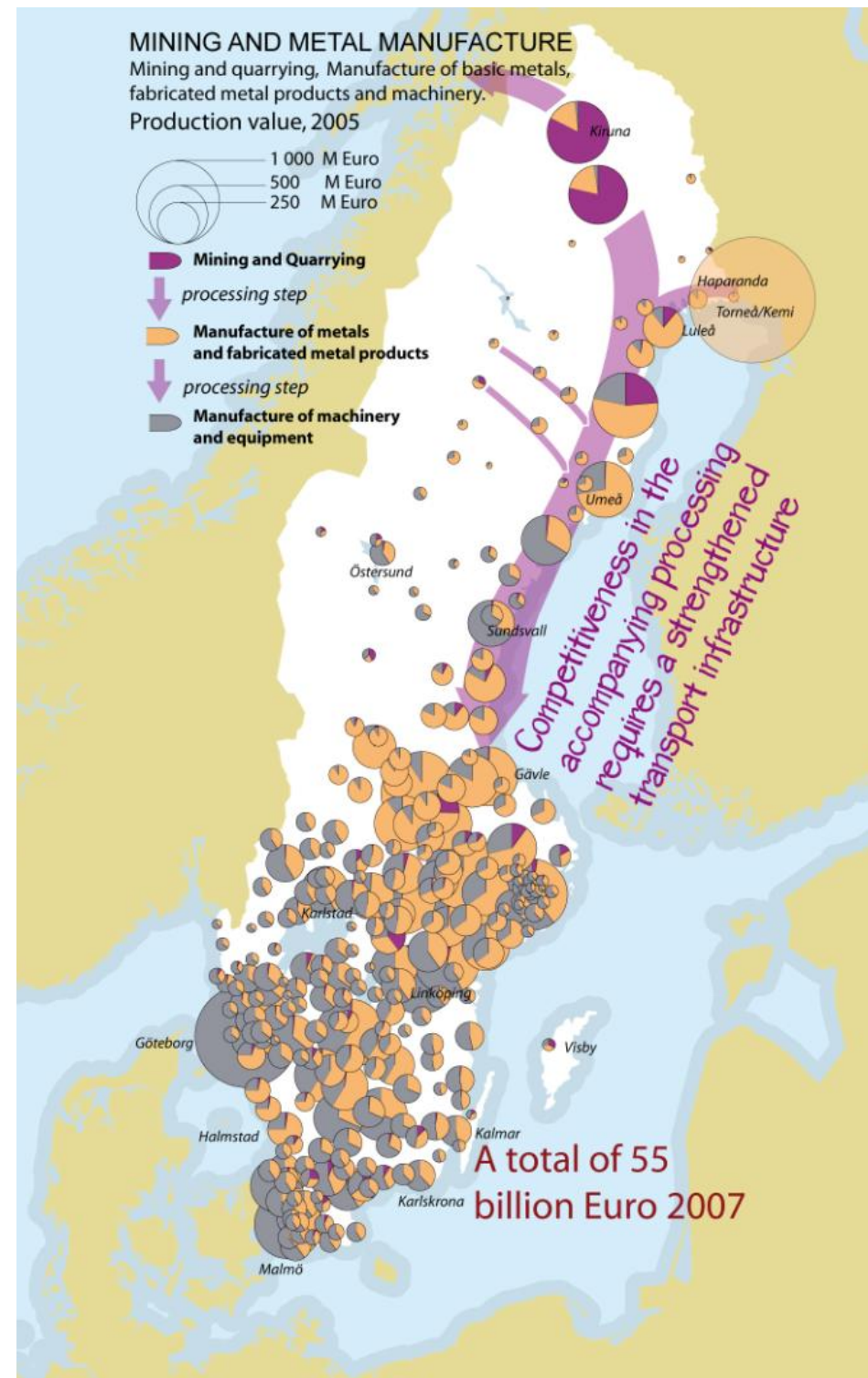
Tel. +358 3 248 1260

E-mail: pentti.hamalainen@pirkanmaa.fi

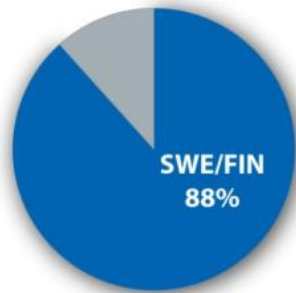


The primary mining area in the European Union

- Strong connections between raw material, refined product and the market
- 90% of the EU's total supply of iron ore is extracted in Norrbotten
- Great growth potential, mine production will be doubled or tripled



Iron



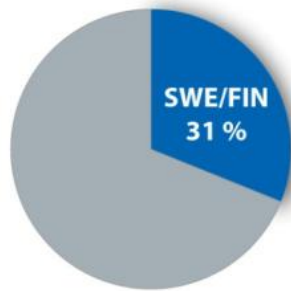
Production within EU,
approx: 28 000 000 ton

Copper



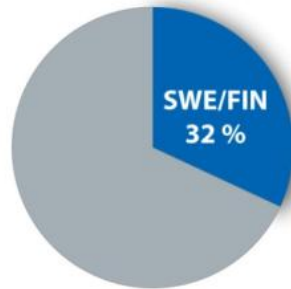
Production within EU,
approx: 700 000 ton

Zinc



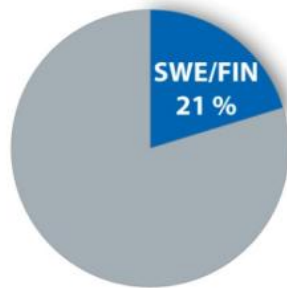
Production within EU,
approx: 821 000 ton

Lead



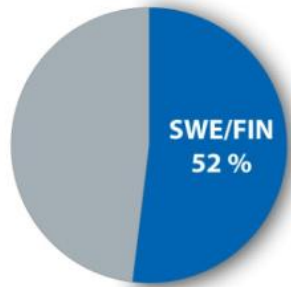
Production within EU,
approx: 198 200 ton

Silver



Production within EU,
approx: 1 835 ton

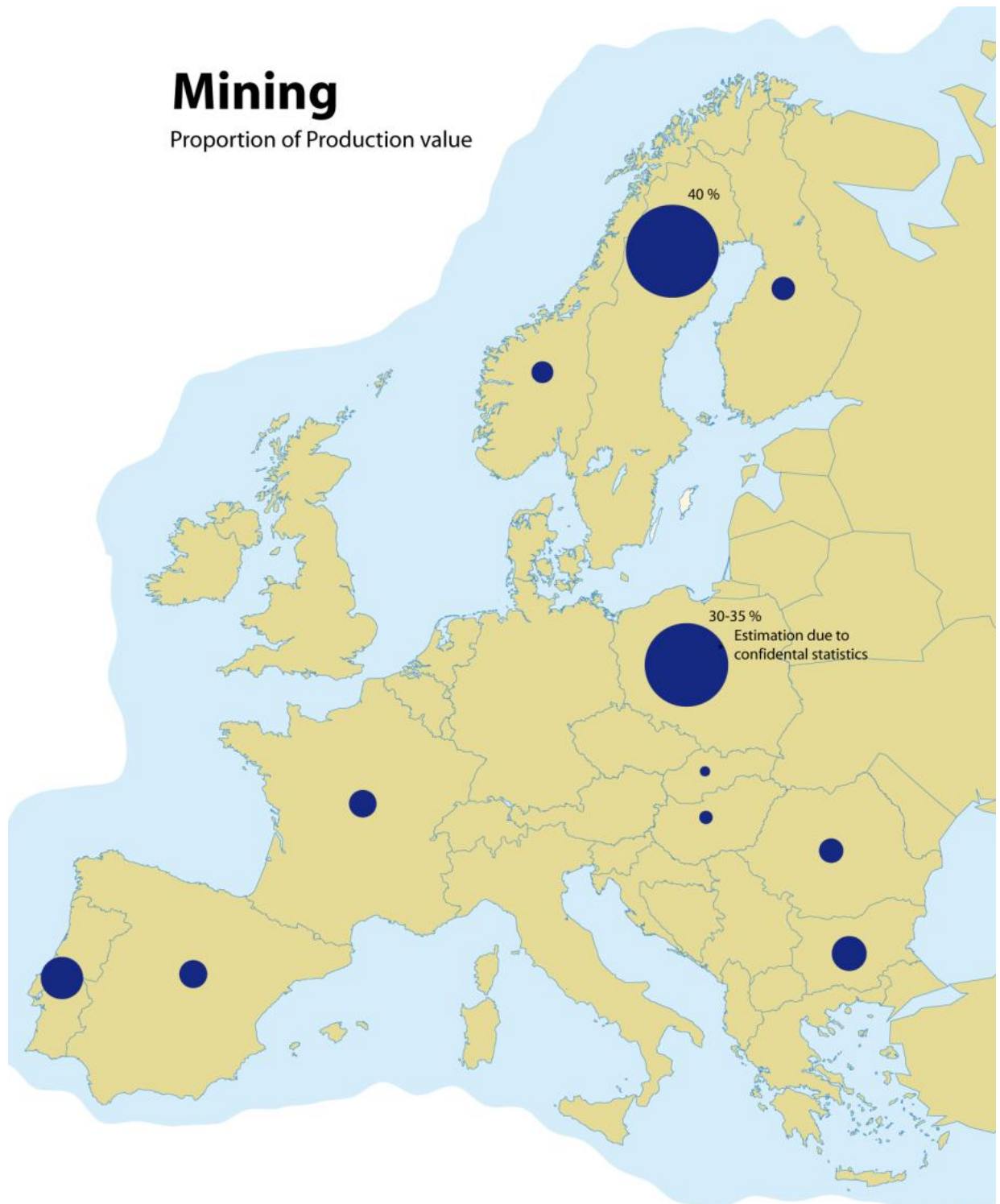
Gold



Production within EU,
approx: 22 ton

Mining

Proportion of Production value



Boliden copper and zinc for Europe

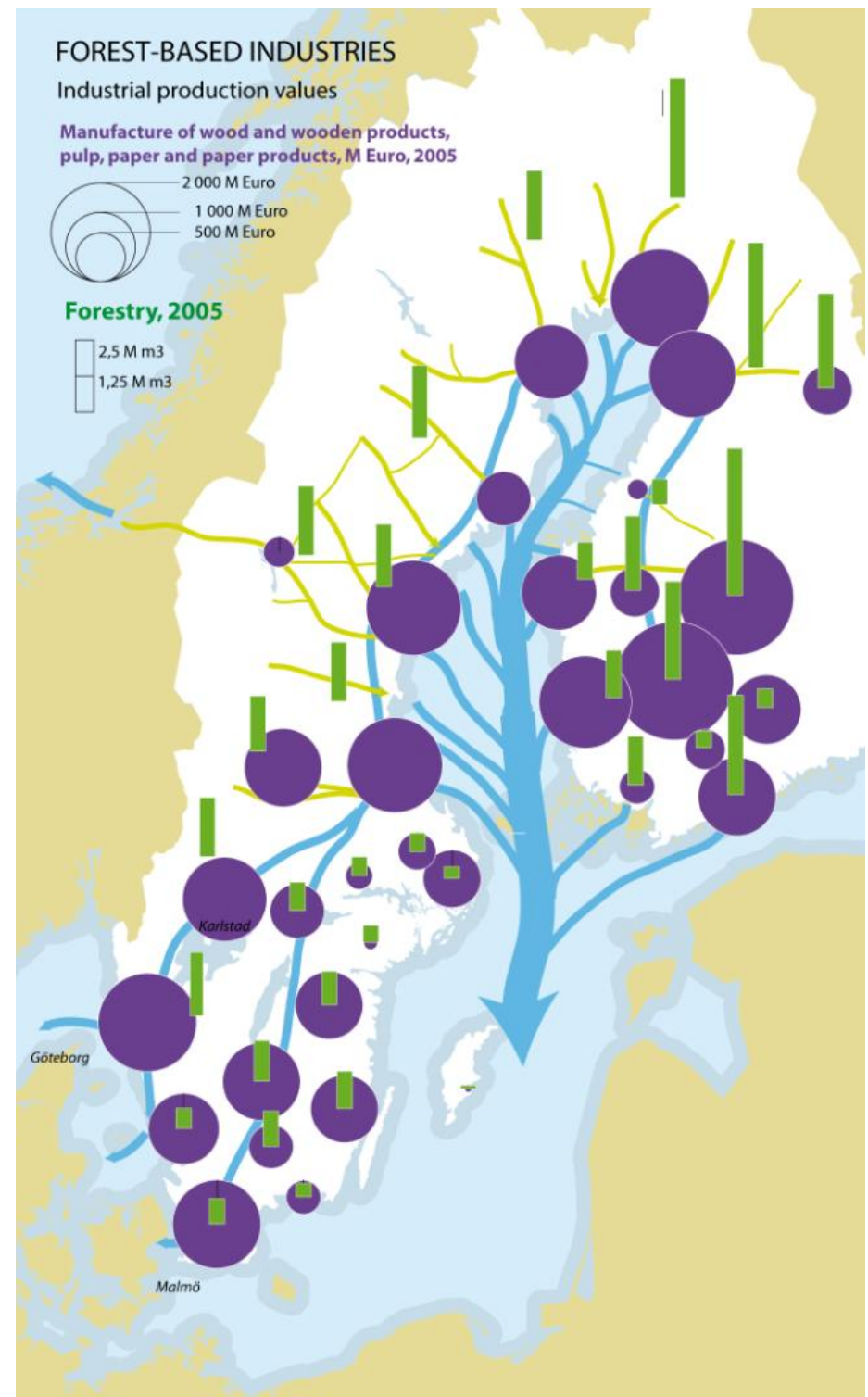


LKAB - supplying Europe with iron ore



Forestry – the green gold

- Growth > logging
- 12% of goods exports
- 20% of industrial investments
- 80% of the export goes to Europe



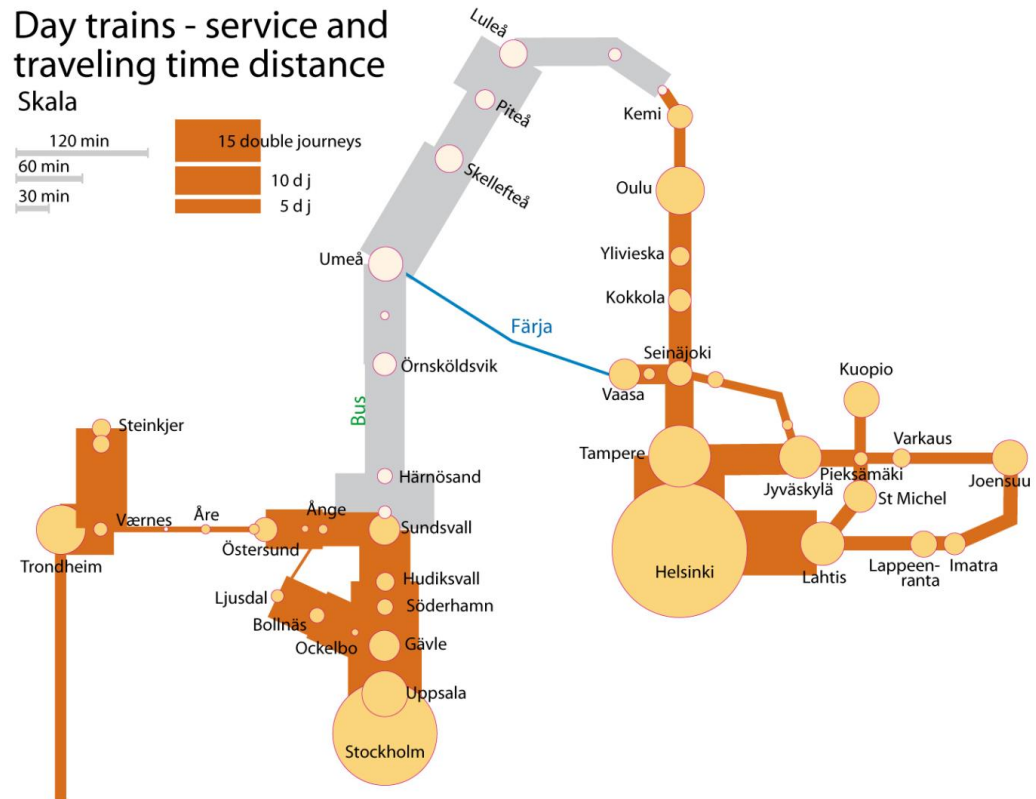
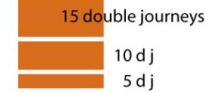
SCA forestry supply chain



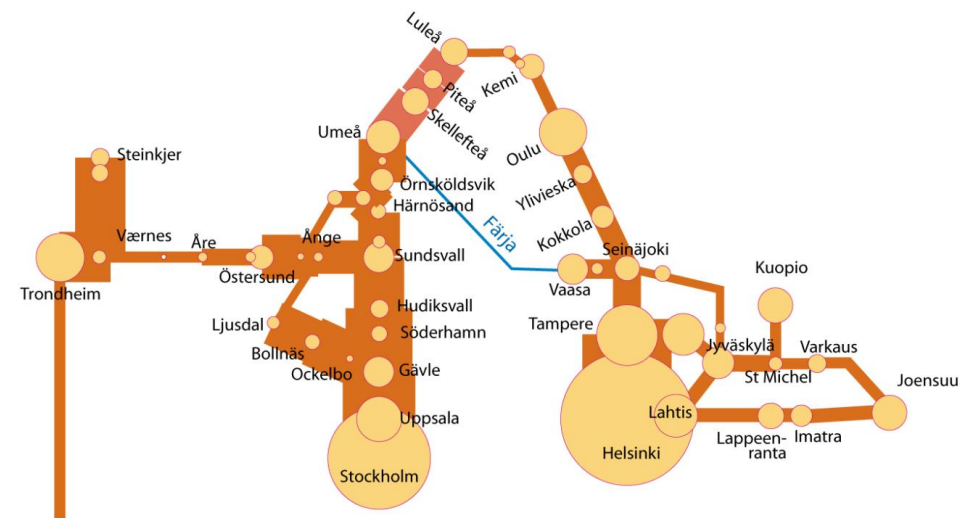
Passenger transport

- Competence
- Regional growth
- Tourism industry
- Travel times Umeå-Luleå
 - Car
 - Plane
 - Train
 - New train

Day trains - service and traveling time distance
Skala



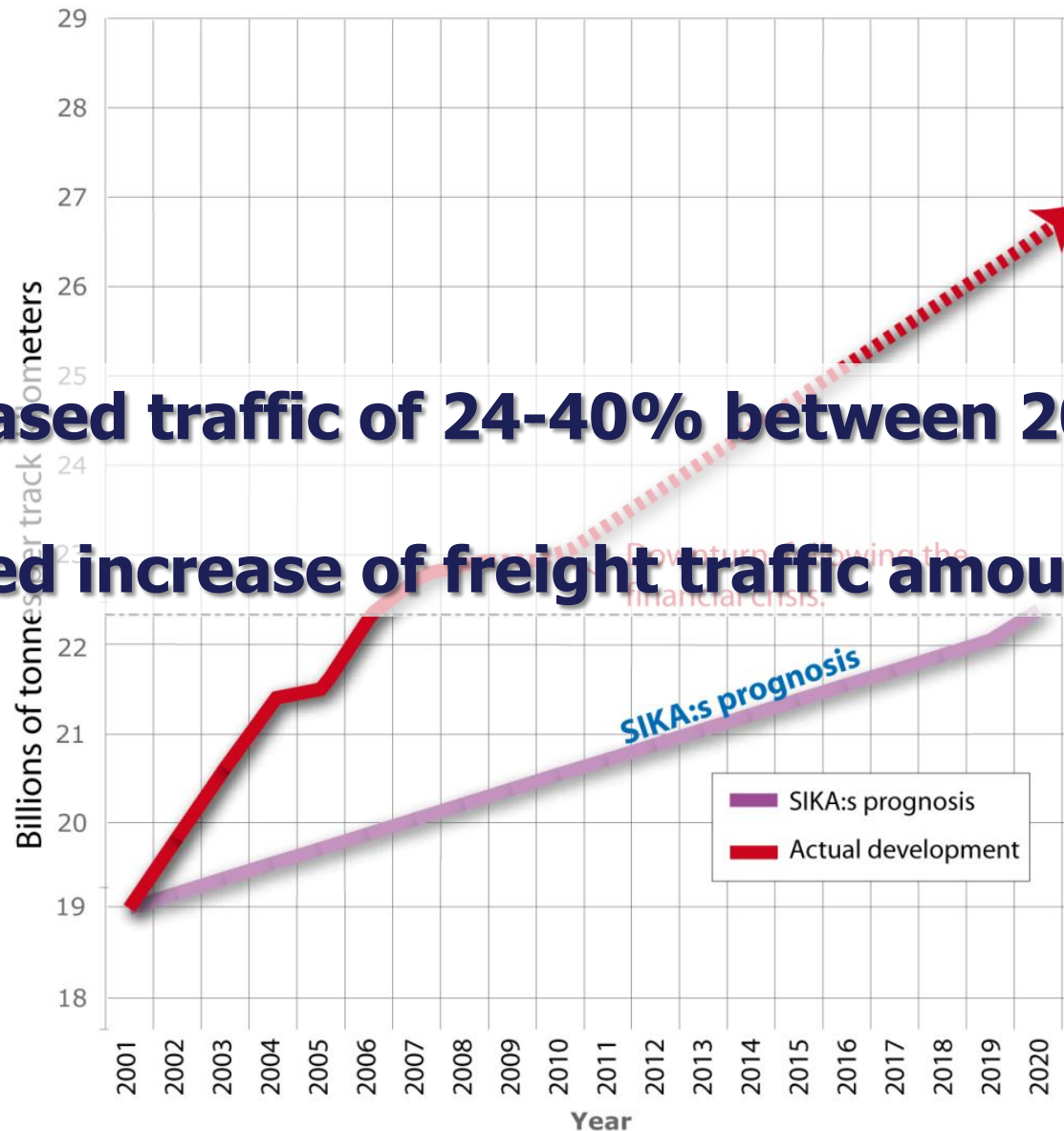
Assessment for year 2020/2030



Increasing transport need

Increased traffic of 24-40% between 2000-2005

Predicted increase of freight traffic amounts to 50%



What is required?

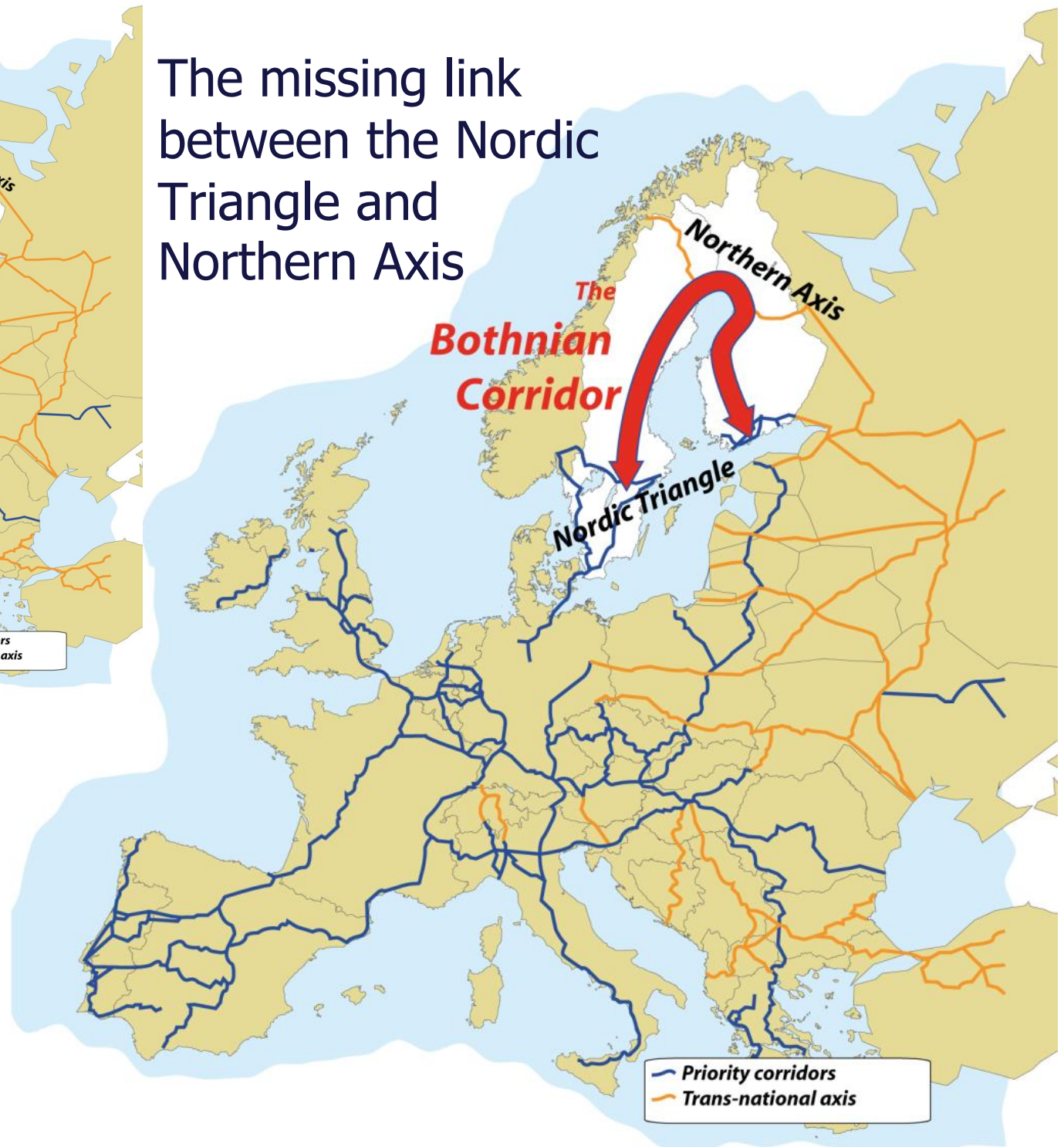
- Botniabanan will be completed 2010, the first section of Ådalsbanan 2011 and the Haparandabanan 2012
- Four major projects remaining in the long term planning for the Bothnian Corridor; North Bothnia Line, Ådalsbanan section two, double track on the East Coast Line and Motala-Hallsberg
- Confirmed national investment in Finland € 2.5 billion and Sweden € 3.3 billion - Further € 5-7 billion required by 2020
- The Bothnian corridor investment is equivalent to **17 weeks of industrial production** in the region



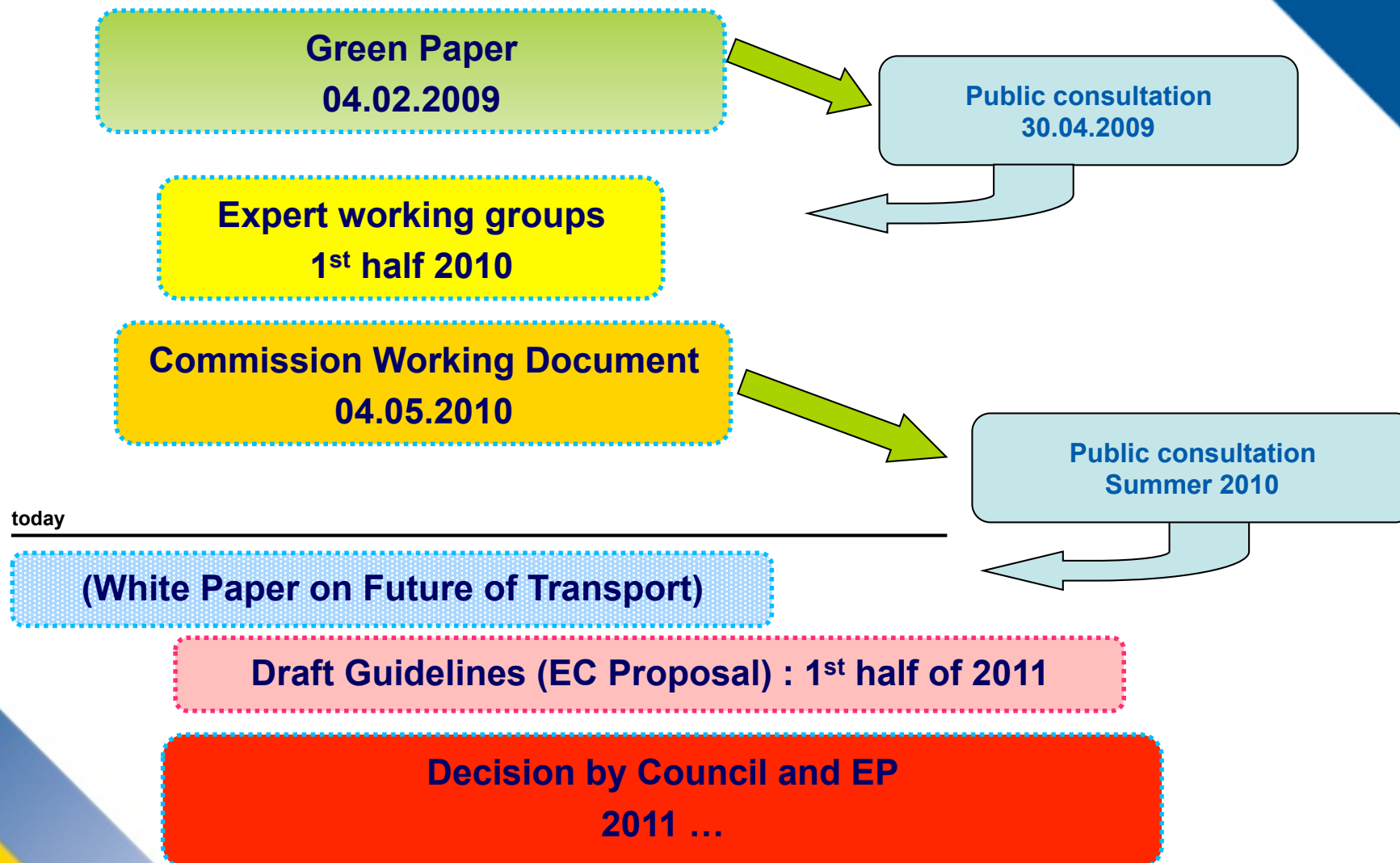
Today



The missing link
between the Nordic
Triangle and
Northern Axis

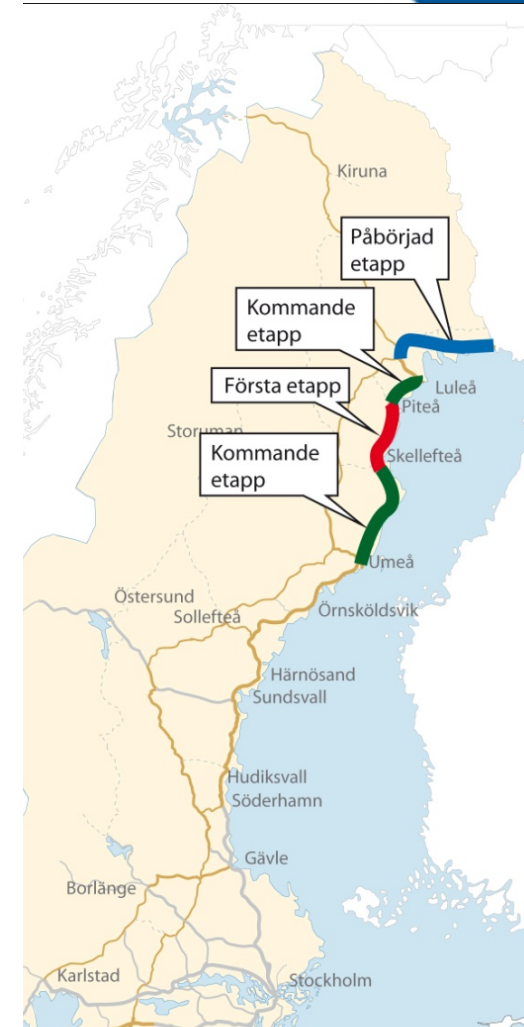


TEN- T Policy Review



Norrbotniabanan Umeå-Luleå

- Medfinansieringsdiskussionerna har avstannat
- Samtliga järnvägsutredningar pågår eller är avslutade
- Avsiktsförklaring finns där regionen erbjuder sig att finansiera järnvägsplanerna mellan Piteå och Skellefteå upp till 220 miljoner kronor. Inget klartecken har getts för att gå vidare med JP.
- Regionen är redo för arbetet med järnvägsplanerna mellan Piteå och Skellefteå.
- Planering för resecentrum pågår.
- Regeringen tar in Norrbotniabanan i det svenska TEN-T nätet för järnväg
- Regeringen nämner Haparanda/Torneå som viktig nod i konsultationssvaret till revideringen av Ten- t



Ostkustbanan

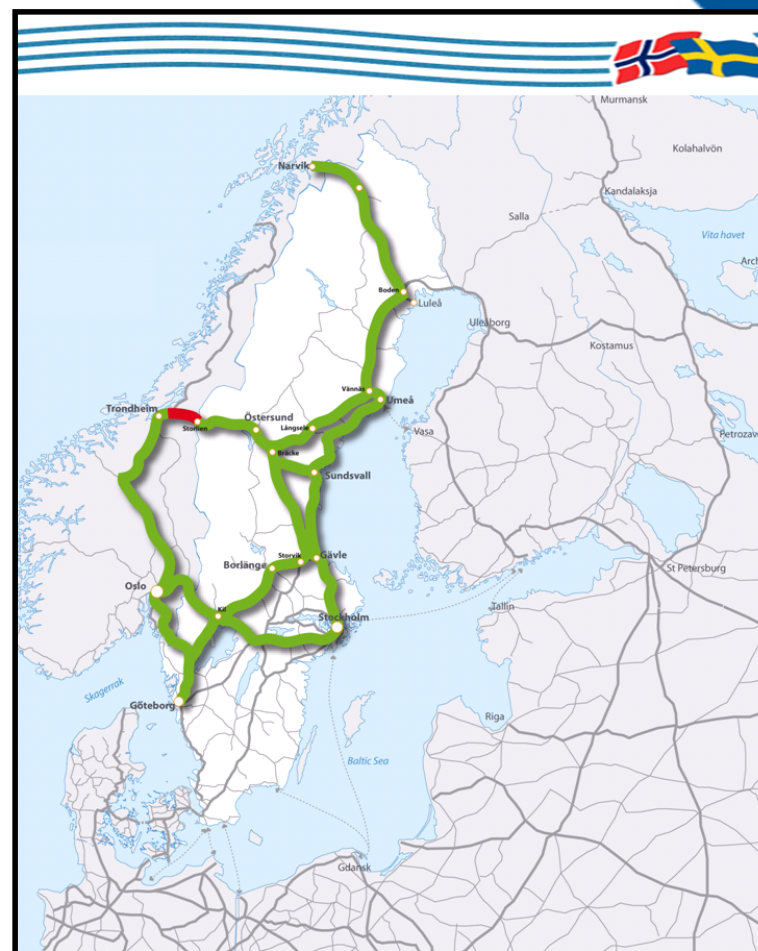
Gävle-Härnösand

- Landets näst största transportkorridor och mest belastade enkelspår
 - 30 tåg år 2000 blir 100 år 2020
 - 3 h Stockholm-Sundsvall är nu 3h40m
- Direkt utbyggnad partiella dubbelspår istället för mötesstationer
 - Fortsatt planering för dubbelspår i hela sträckning och att byggstart för dubbelspår på sträckan Gävle-Härnösand startar redan 2015.
 - Omprioritering för tidigareläggning av båda triangelspåren i Sundsvall till 2014-15



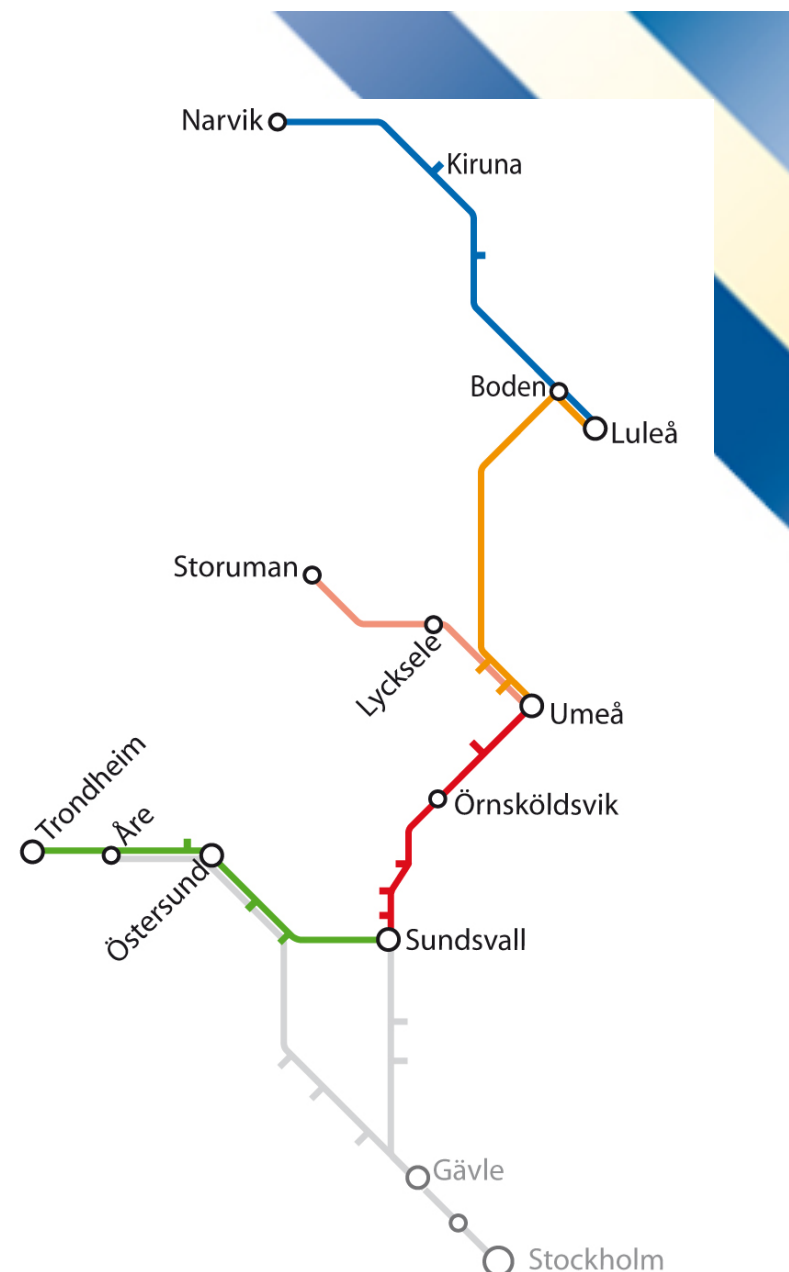
Mittbanan Sundsvall-Trondheim

- Regeringsuppdrag 2009
- Gemensamt utreda det mittnordiska transportstråket Trondheim-Sundsvall
- Fokus på elektrifieringen av Meråkersbanan
- Tröndelag: En av norra Europas viktigaste tillväxtzoner med isfri hamn, kommersiellt och administrativt centrum samt Vaernes flygplats



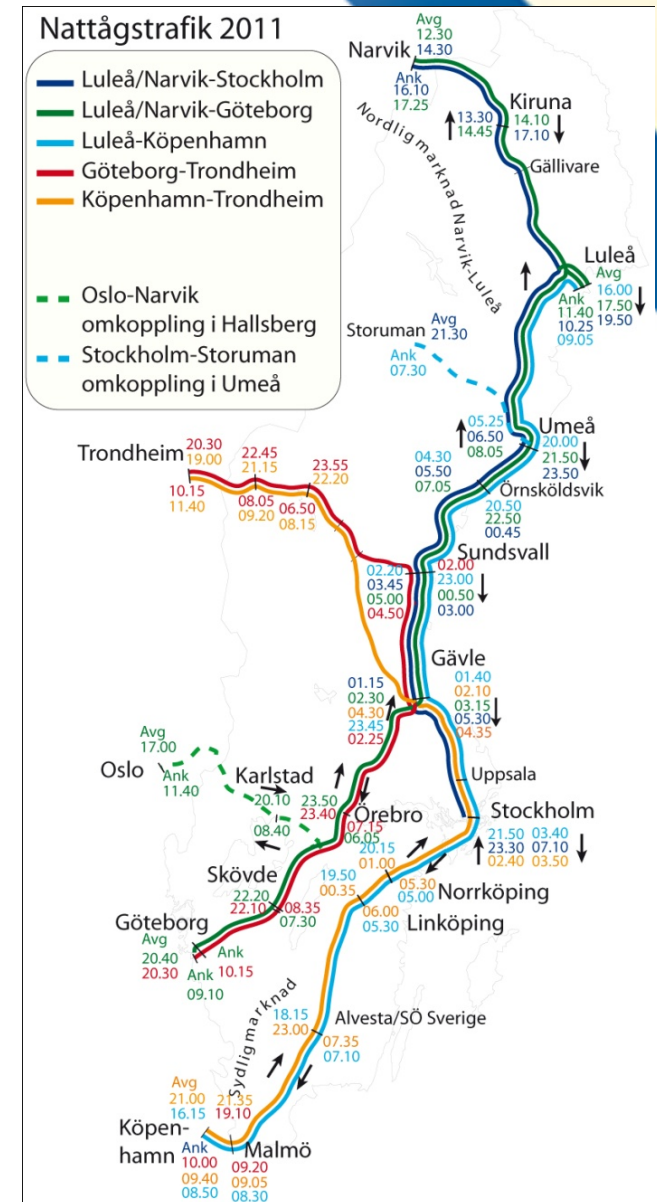
Kraftsamling Norrland

- Riksdagen beslutade om Norrtågsförsöket
 - Trafikstart augusti/december 2010-11
 - 900 mkr investerats i nya fordon
 - Trafiksystemet omsätter ca 350 mkr/år
- Förslag på mindre effektiviseringsåtgärder
 - En andra plattform så att tåg kan mötas
 - Signalåtgärder/standard B+
 - Funktionsanpassning av stationerna
 - Kostnadsberäknat till 75 mkr
- Större satsningar på Malmbanan och Bergsåkerstriangeln.



Nattågstrafiken

- Nattågstrafiken binder samman vårt avlånga land och skapar en mängd resmöjligheter över natt mellan landets olika delar
- Ett offensivt förslag med utbyggnad måste ställas i förhållande till kraftiga nedskärning som föreslås
- Tillgängligheten mellan landets olika regioner är av synnerligen stor betydelse
- Utredningen måste breddas



Sammanfattning

