

The TransBaltic conference

Skellefteå 11.05.11

Erling Sæther



350 member companies, 25 000
employees&drivers



THE GRIEG GROUP



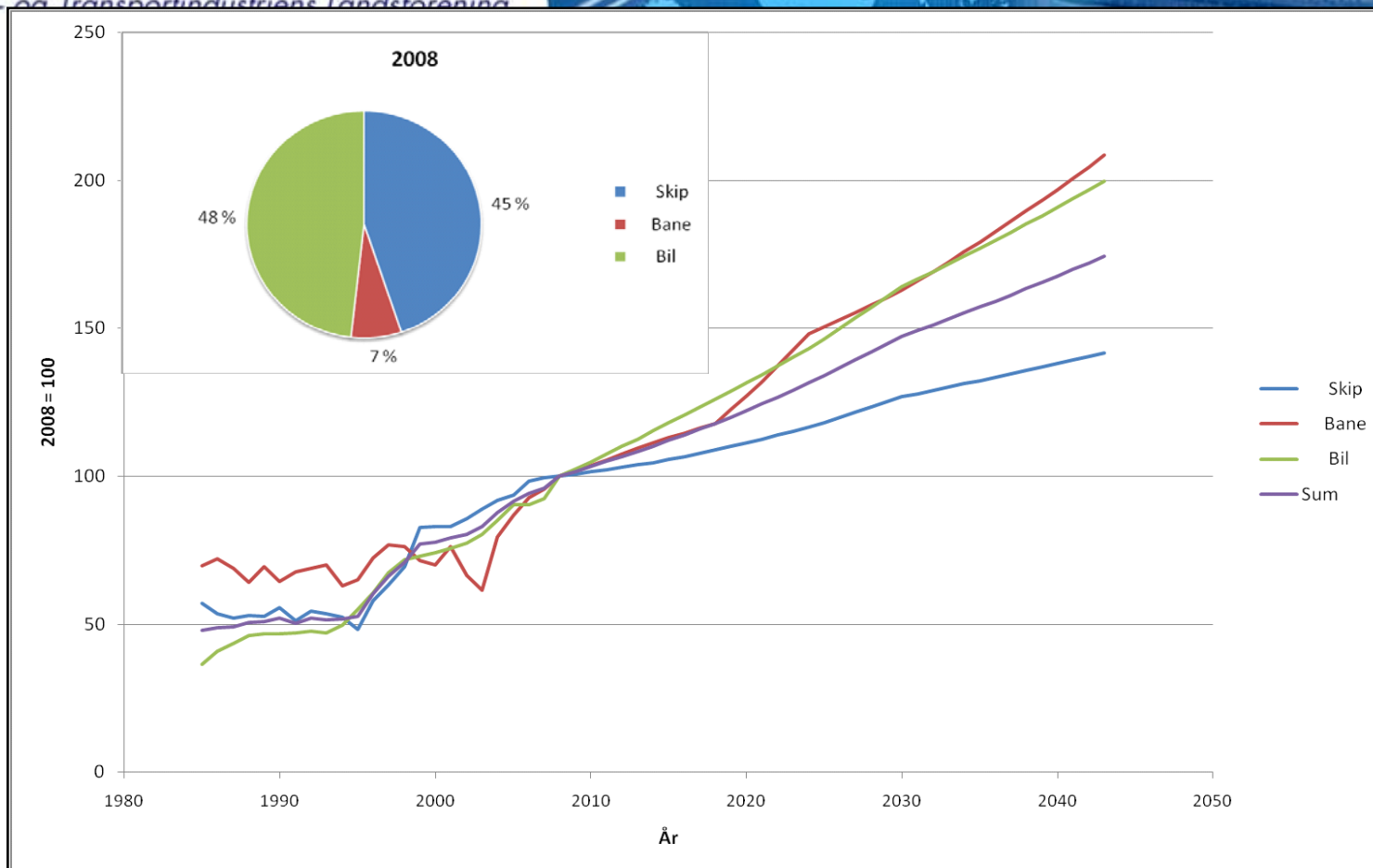
Freight volume towards 2040

- World trade will increase yearly by 2%
- Truck volume and rail volume will double.
- Short sea will loose market share

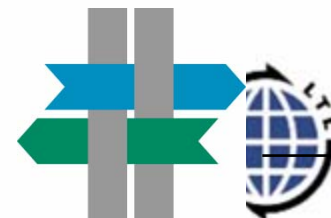


Lite fokus på transportmiddelfordelingen (gods fra vei til sjø og bane)

Logistikk- og Transportindustriens Landsforening



Development domestic freight volume towards 2040, Norway (mill tonkm)



North Rail Express

- Launched 1.1.2011
- Europe's longest rail route; Oslo-Sweden-Narvik, 1980 km, transit time 26 hours, average speed 75km/h
- Major obstacles during the planning: terminal capacity Oslo and Narvik, optimal slot times on the track.



Main obstacles during operations:

- The rail network administrations (Jernbaneverket(NOR), Trafikverket(SVE)) do not cooperate sufficiently
- No corridor thinking
- When the train turns up at border, no plans to prevent delays.
- Lack of coordination when work on track
- Lack of alternative tactical/operative plans to prevent stops&delays
 - The customer has to deal with problems which should be the responsibility of the track owner.





- Rail freight in Norway is well developed
- 1 mill TEUs per year
- Market shares
Norway south: 50-60%
- North Norway 80%





Main rail
HUB
Alnabru
600' TEUs
yearly



Main
container
port, Oslo



Mange havner, men relativt liten andel gods til regionen med containerskip

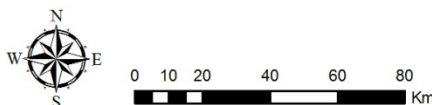
Logistikk- og Transportindustriens Landsforening

TEUs med last i
import til Oslofjord-
regionen, pr transportform
og pr grensepassering -
2009

- Sjøtransport
- Vegtransport
- Jernbanetransport
- Grensepasseringspunkter: Havner, veger og jernbane

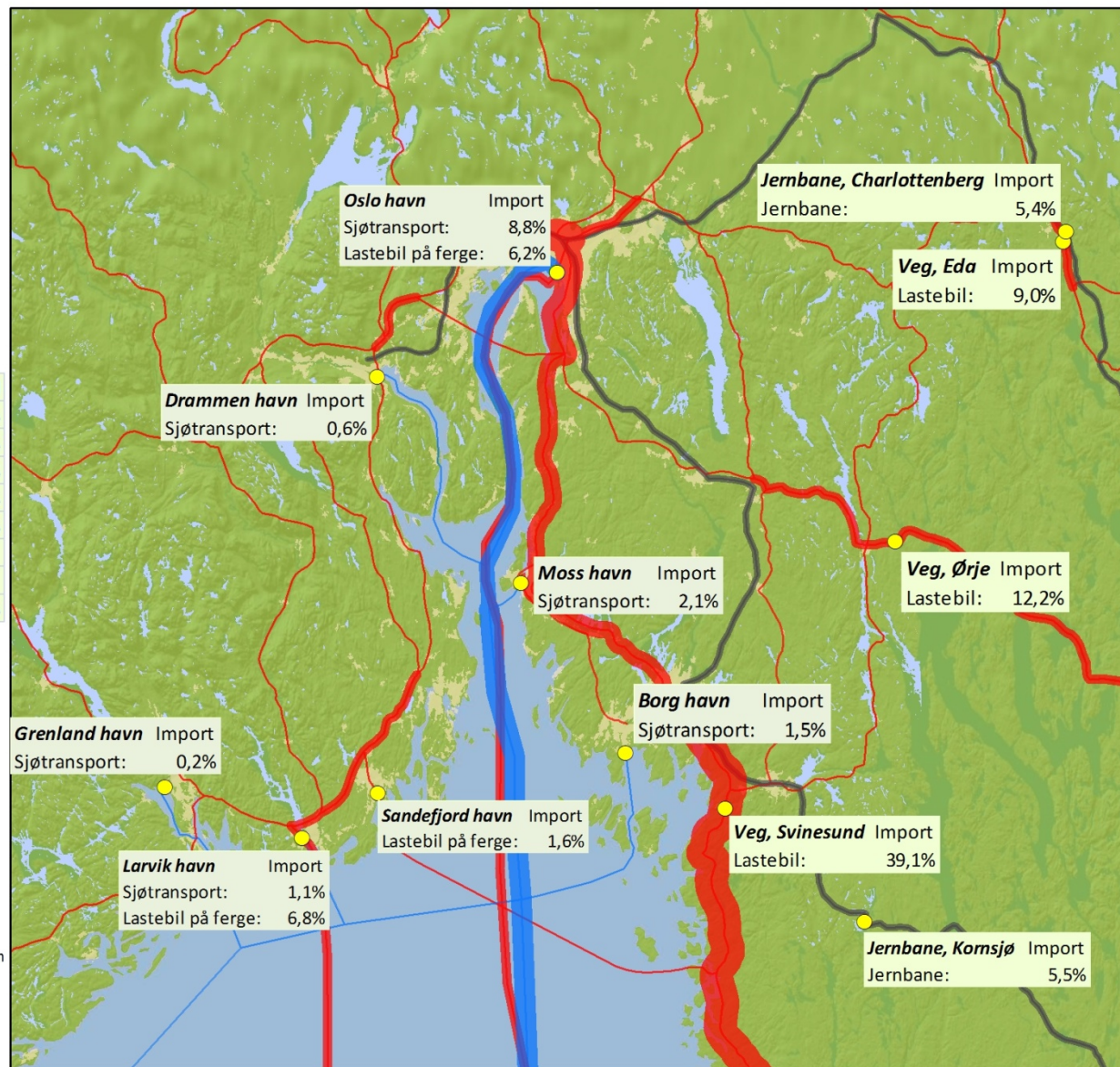
Transportmiddel	TEUs	Andel
Skip	143 278	14,2 %
Ferge	146 872	14,6 %
Lastebil	607 131	60,3 %
Jernbane	109 000	10,8 %
Sum	1 006 281	100,0 %
Norge totalt	1 207 093	
Oslofjordregionens andel		83,4 %

Godsslagslag over mindre havner og private
kaier er ikke medregnet



Geografisk koordinatsystem: WGS 1984
Projeksjon: UTM 33N

Kartdesign: Thorkel C. Askildsen, TØI





- We have shown it possible to move 150' TEUs/1,5 mill tons to/from N-Norway
- A modal shift on the south corridor is realistic



Tabell 8.4. Godsmengder med lastebil over grensen til og fra Oslo, Akershus og Sørøstlandet på utvalgte godstunge regioner. 1000 tonn, 2008.

	Oslo og Akershus		Sørøstlandet		Sum
	Import	Eksport	Import	Eksport	
Gøteborgområdet	623	223	927	603	2 375
Stockholm, Syd-Finland og Baltikum	145	102	83	198	528
Syd-Sverige og Skjelland	266	144	271	184	865
Syd-Jylland og Nordre deler av Tyskland	198	128	65	77	468
Øvrige deler av Belgia og Nederland	71	46	76	45	238
Rotterdam og Antwerpen	152	25	47	9	233
Grensetraktene mellom Tyskland og Polen	46	45	56	9	156
Nord-Italia, Bayern og Vestlige Østerrike	65	6	12	3	87
Sum	1 566	718	1 538	1 128	4 951



Thank you

ERLING SÆTHER

