



**Bothnian
Green
Logistic
Corridor**

BGLC- Coordination and cooperation

Umbrella seminar
May 29th Umeå



Part-financed by the European Union (European
Regional Development Fund and European
Neighbourhood and Partnership Instrument)

Content

- Background and purpose
- Overview of a selection of business development activities in BGLC
- Introduction to needed input from projects
- Methodology
- Interactive session
- Next steps



Background

- Part of BGLC activity 4.2
- Process findings from other projects related to business development
- Aim to facilitate quicker start-up of new services
- Organization of workshops and seminars
- Focus on results of common interest
- Main result: Recommendations to potential operators



Overview BGLC

- Fish transports from northern Norway to Poland, along the Bothnian Corridor, and to Russia along the Northern Axis and Finnish Main Line
- Paper, wooden products and other cargo transports by block trains to Germany
- Piloting trailer train cars (studied in WP3)
- Paper, wooden products and other cargo transports by block trains to Germany
- Studies and collaboration on block trains (Unit trains/Block Zug)



Starting points

- What does a business model for a seamless intermodal transport corridor look like?
- Who operates the business solution?
- What is BGLC's role in the implementation?
- How should BGLC proceed in order to be successful?



Overview BGLC

- Fish transports from northern Norway to Poland, along the Bothnian Corridor, and to Russia along the Northern Axis and Finnish Main Line
- Paper, wooden products and other cargo transports by block trains to Germany
- Piloting trailer train cars (studied in WP3)
- Paper, wooden products and other cargo transports by block trains to Germany
- Studies and collaboration on block trains (Unit trains/Block Zug)



Strategic partnership

- Umeå: ISS TraffiCare and SCA
- Örebro: TM Terminal AB and Hallsberg Terminal AB
- Karlskrona: Stena Line AB and Alwex
- Bodø: Grieg Logistics Mosjøen and CargoNet Bodø



Strategic partnership

- Information leaflet
- Letter of intent



Bothnian Green Logistic Corridor har identifierat ett antal aktörer som med sin erfarenhet och kapacitet skulle kunna utgöra strategiska partners i moderniseringen av Botniska korridoren, från Umeå och Bodö i norr till Karlskrona/Gdynia i söder via knutpunkten Örebro.

Nu vill vi bjuda in er till Bothnian Green Logistic Corridor, ett europeiskt infrastrukturprojekt med 29 partners i fem länder, finansierat av EU. Vårt mål är att genom intermodala transportkorridorer knyta samman norra Europa med marknaderna i Centraleuropa.

BGLC vill visa att det är möjligt att flytta över långtransportverksamhet längs med hela korridoren. För att lyckas måste fokus ligga på kundnytta, enkelhet, pris, funktion och leveranssäkerhet. Kunden önskar oftast få så få kontaktpunkter som möjligt, en "dörr till dörr-lösning".

Strategisk grupp
Åtta utvalda partners kommer att utgöra en viktig, strategisk grupp. Dessa; Umeå, Bodö, Örebro, Alvesta och Karlskrona/Gdynia, kommer att teckna en avsiktsförklaring som innebär att de i ett mycket nära och öppet samarbete finner den optimala "dörr till dörr-lösningen" och attraherar volymer till korridoren. Målet är att starta

en intermodal lösning för i första hand semitrailers, och att en ny järnvägsspendel etableras mellan en eller flera noder inom en period om två år.

Brett kontaktnät i Europa
BGLC erbjuder ett internationellt nätverk, professionell konsultbistånd och marknadsutvärdering. Vi gör er möjliga att ta fram en gemensam affärsöverenskommelse genom att planera, samordna och bekosta alla mötestillfällen.

Tidsplan
26-30/3 Möte med er lokala BGLC representant
26/4 Partnermöte i Stockholm där avsiktsförklaringen undertecknas och samarbetet startar.

Kontaktpersoner:
Leif Petersson, Region Blekinge, Michael Malmquist, Vectura/Region Örebro, Helen Rinstad, Nordland Fylkeskommune, Kenneth Edlund, Inal, Infrastruktur i Umeå AB.

Avsiktsförklaring

Den här avsiktsförklaringen tecknats gällande att utgöra en grupp bestående av transportkorridoren Umeå och Bodö i norr till

ppet samarbete skapa en intermodal idel etableras mellan en eller flera noder

Å kundernas önskemål om enkelhet, snarast möjligt pris.

arta en hållbar, intermodal lösning i hela

gheter och hinder som BGLC skall bistå, ilot som ett positivt exempel i en affärsplan.

av viktig affärsinformation. Genom under- ia att inte utlämna någon information som





Activity 4.2 - Coordination and cooperation with related projects

- Input from and process with related projects:
 - Umeå May 29th: Introductory working session and questionnaire
 - Fall 2012: Workshop (in cooperation with the BSR Programme Transport Cluster?) Seminar
 - 2012: Seminar (with business stakeholders?)
 - 2012: Issued recommendations



Introductory working session

- Individual and group input
- Topics:
 - Individual - Overview of business development activities in your projects
 - Individual - Main outcomes of business activities
 - individual - Best practices
 - Discussions in groups of 2-3 people - Good and bad experiences → Recommendations to other projects

Overview of business development and outcomes

Project name:

Contact person:

Description of activity	Target group - Type of stakeholders concerned (e.g. forwarders, shippers, terminal operators)	End product (e.g. business plan, pilot case, recommendations)



Best practices

Succesful result	Success factor

Experiences

Good experiences (e.g. active collaboration)	Bad experiences (e.g. lack of interest)

Recommendations

Recommendations to other projects